MAJOR

MAJOR CL
MAJOR HS

MALÝ POMOCNÍK PRO VELKÉ ÚKOLY

Traktor je Zetor. Od roku 1946.

Univerzální zemědělský traktor

ZETOR MAJOR

ZETOR MAJOR je univerzální zemědělský traktor určený k agregaci se zemědělskými stroji a pro komunální využití. Traktor je navržený tak, aby ctil základní pilíře značky ZETOR: sílu, odolnost a efektivitu.

ZETOR MAJOR ve výkonové kategorii do 80 HP navazuje na model, který je v historii značky ZETOR jedním z nejúspěšnějších traktorů. Spolehlivý, výkonný a na údržbu nenáročný model si získal pověst traktoru na celý život. Tyto vlastnosti a výborný poměr cena/výkon ocení hlavně majitelé rodinných a menších farem.

V řadě ZETOR MAJOR jsou nabízeny dva modely: základní verze MAJOR CL 80 a komfortnější verze s vyšší výbavou MAJOR HS 80.

MAJOR CL

Jednoduchý, časem ověřený univerzální traktor nižší výkonové třídy, který je navržený pro plnění vašich každodenních potřeb, ať už v rostlinné a živočišné výrobě, chovatelství nebo komunálních službách. Traktor je vybaven mechanickou čtyřstupňovou převodovkou se třemi rozsahy (celkem 12 stupňů vpřed a 12 vzad). Traktor je určen zákazníkům, kteří vyžadují spolehlivého a nenáročného pomocníka.

MAJOR HS

MAJOR HS je vybavenější a komfortnější traktor odvozený z modelu MAJOR CL. Modernější převodovka s maximální rychlostí 40 km/h,

dvoustupňovým násobičem a elektrohydraulickou reverzací, splňuje požadavky náročnějších zákazníků. Kabina je vybavena komfortnější sedačkou, sedačkou spolujezdce a odkládacími prostory. Vyšší zvedací síla umožňuje agregovat traktor s větším počtem přípojných strojů. Schopnosti MAJORA HS nejvíce oceníte v kombinaci s čelním nakladačem.

	MAJOR CL		MAJOR HS
Výkon motoru (HP)	75,2	=	75,2
Převodovka	4° mechanická se 3 rozsahy	⬀	4° mechanická se 3 rozsahy a 2° násobičem
Počet převodových stupňů	12/12	⬀	24/12
Reverzace	mechanická	⬀	Elektrohydraulická (PowerShuttle)
Max. rychlost (km/h)	30	⬀	40
Minimální rychlost (km/h)	1,5	⬀	0,5
Max. zvedací síla TBZ (kN)	24	⬀	33
Největší tech. příp. hmotnost (kg)	4 300	⬀	5 100
Objem palivové nádrže (l)	80	⬀	120
Vnější hydraulické okruhy (max.)	4+1	⬀	6+1

Design, který ohromil svět

V roce 2015 značka ZETOR ohromila celý zemědělský svět, když představil vizi budoucího designu traktorů, na které spolupracovala s italským studiem Pininifarina.

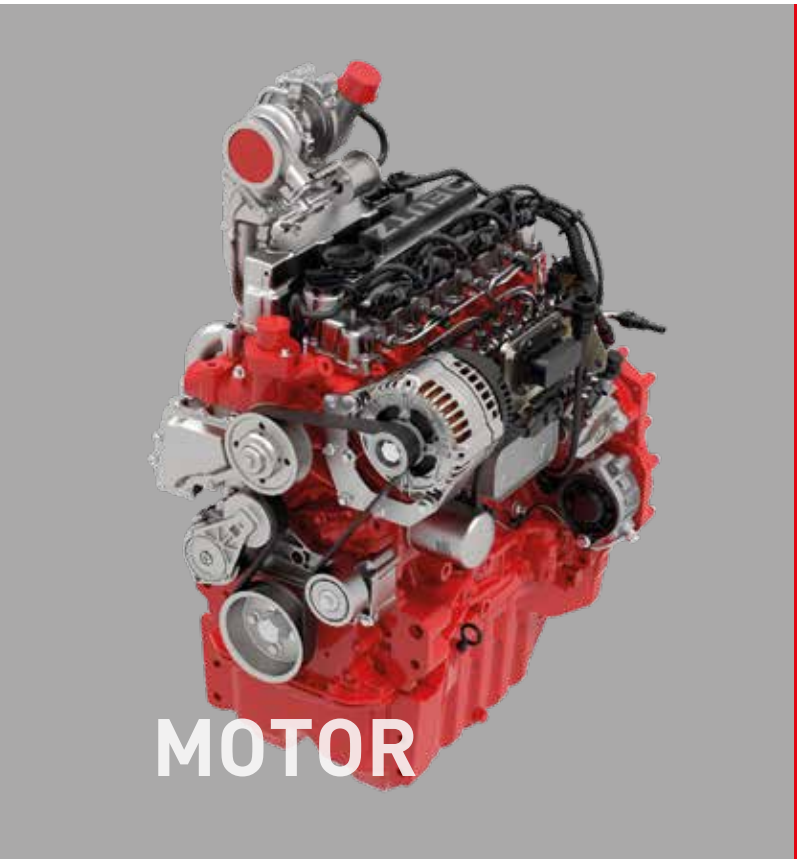
Elegance, vášeň a emoce se dokonale skloubila se sílou, funkčností a odolností zemědělských strojů.

V roce 2018 se vize stává skutečností, když montážní linky začínají opouštět traktory ZETOR MAJOR v novém moderním kabátě.

Výsledný produkt má silnou estetickou hodnotu a hrdě reprezentuje novou ikonickou vizi značky ZETOR. Negativní sklon kapoty, dominantní tvarování masky, umístění a tvar světlometů nebo přesunutí loga ZETOR do středu masky vytváří jedinečný pronikavý dojem. Nový tvar střechy má i praktický přínos v podobě lepšího výhledu z kabiny stroje. Opomenout nesmíme ani zadní světla stroje, která jsou elegantně zasazena do blatníků a vytvářejí ladný a ucelený dojem.

Nový design jedinečně spojuje robustnost zemědělského stroje a jeho praktičnost s atraktivním a emociálně laděným designem.

www.zetor.cz

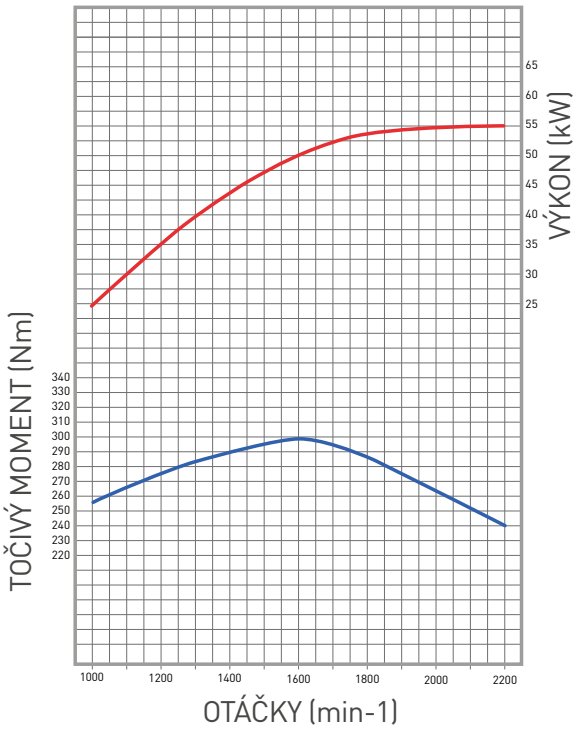


Čtyři válce pod kapotou

Traktory MAJOR jsou vybaveny čtyřválcovým motorem DEUTZ. Motor disponuje optimálním měrným výkonem a krouticím momentem. Vysokotlaké vstřikování common rail zajišťuje nižší spotřebu paliva, minimální tvorbu škodlivých emisí a tichý chod motoru. Motor se vyznačuje snadnou startovatelností i při velmi nízkých teplotách a v extrémních podmínkách. Splnění emisní normy Stage IIIB je dosaženo pouze za použití oxidačního katalyzátoru (DOC) bez nutnosti použít DPF filtr nebo močovinu.

- OSVĚDČENÝ 4VÁLCOVÝ ŘADOVÝ MOTOR
- VÝKON 55 KW/75 KONÍ
- ZDVIHOVÝ OBJEM 2,9 LITRŮ
- VYSOKOTLAKÝ SYSTÉM COMMON RAIL
- TURBODMYCHADLO S MEZICHLADIČEM
- STÁLÝ VÝKON I ZA TĚŽKÝCH PODMÍNEK
- BEZ NUTNOSTI POUŽÍT FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC ČI MOČOVINU

MOTOR TCD 2.9 L4



PŘEVODOVKA

Plynule k vyšší produktivitě

Traktory **MAJOR CL** jsou vybaveny reverzační čtyřstupňovou plně synchronizovanou převodovkou a třístupňovou redukční převodovkou. Počet rychlostí je 12 vpřed a 12 vzad.

- Čtyřstupňová převodovka s třístupňovou redukcí
- 12/12 rychlostí
- Mechanická reverzace
- Maximální rychlost 30 km/h
- Plynulé přechody převodových stupňů
- Otáčky zadního vývodového hřídele (PTO) v provedení 540/1000 nebo 540/540E
- Závislé či nezávislé otáčky PTO
- Jednoduchý servis

MAJOR HS disponuje převodovkou o rozsahu 24 rychlostí vpřed a 12 rychlostí vzad, která se obsluhuje pomocí dvoustupňového násobiče krouticího momentu (PowerShift) a hydraulického reverzoru (PowerShuttle).

- Čtyřstupňová převodovka s třístupňovou redukcí a dvoustupňovým násobičem (PowerShift)
- 24/12 rychlostí
- Elektrohydraulická reverzace (PowerShuttle)
- Maximální rychlost 40 km/h
- Min. rychlost od 0,5 km/h = vhodný pro pomalé práce
- 6 rychlostí v pracovním rozsahu 4–12 km/h
- Elektrohydraulické ovládání spojky PTO
- Otáčky zadního vývodového hřídele (PTO) v provedení 540/1000

KABINA

Kabina je konstruovaná s ohledem na praktické využití. Dostatek prostoru a ergonomicky řešené ovládací prvky usnadňují obsluze traktoru práci. Na přání klienta je kabinu možné vybavit klimatizací a rádiem. Otevíratelné střešní okno usnadňuje dobré odvětrání kabiny a umožňuje dobrý výhled. Pro práci s čelním nakladačem je kabinu možno vybavit ochrannou střechou FOPS. Sedadla řidiče i spolujezdce jsou standardně vybaveny bezpečnostním pásem.

MAJOR CL 80

Prostor a praktičnost

MAJOR HS je vybaven modernější kabinou, která ve srovnání s kabinou modelu MAJOR CL přináší více komfortu a lepší výbavu:

- NOVÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ S NASTAVITELNOU POLOHOU PŘÍSTROJOVÉ DESKY A VOLANTU
- ODPRUŽENÉ NATÁČECÍ SEDADLO ŘIDIČE S LOKETNÍMI OPĚRKAMI A VYŠŠÍ OPĚROU ZAD
- PLNOHODNOTNĚ NASTAVITELNÝ VOLANT
- SEDAČKA SPOLUJEZDCE
- SNÍŽENÁ HLUČNOST V KABINĚ
- PŘÍSTROJOVÁ DESKA S DIGITÁLNÍM DISPLEJEM
- VÍCE ÚLOŽNÝCH PROSTOR

MAJOR HS 80

HYDRAULIKA

V jednoduchosti je síla

Model MAJOR využívá hydrauliku s mechanickou regulací. Vnitřní okruh hydrauliky ovládá zvedání zadního tříbodového závěsu. Vyznačuje se nejen vysokou zdvihací silou, ale i plynulou regulací citlivosti a rychlosti spouštění, včetně funkce hydraulického zámku při transportu nářadí.

Vnější okruh hydrauliky dodává tlakový olej pro přípojná zařízení. Traktor je vybaven jednosekčním, dvousekčním a pro MAJOR HS až třísekčním přídavným rozvaděčem se zpětnou sekcí.

- MECHANICKÁ HYDRAULIKA S POLOHOVOU A SILOVOU REGULACÍ
- VYZNAČUJE SE VYSOKOU ZDVIHACÍ SILOU
- MAXIMÁLNÍ ZDVIHACÍ SÍLA U MAJORU CL JE 24 KN A U MAJORU HS 33 KN
- PLYNULÁ REGULACE SPOUŠTĚNÍ
- MAJOR CL JE VYBAVEN JEDNOSEKČNÍM NEBO DVOUSEKČNÍM PŘÍDAVNÝM ROZVADĚČEM SE ZPĚTNOU RYCHLOSPOJKOU. PRO MAJOR HS JE MOŽNO ZVOLIT AŽ TŘÍSEKČNÍ ROZVADĚČ
- MECHANICKÁ REGULACE – VYSOKÁ ODOLNOST A ŽIVOTNOST
- FUNKCE HYDRAULICKÉHO ZÁMKU PŘI TRANSPORTU NÁŘADÍ

ČELNÍ NAKLADAČE

ZETOR SYSTEM

Nakladače, které přesně sednou na váš ZETOR

ZETOR SYSTEM představuje čelní nakladače přímo určené pro traktory ZETOR. Traktory MAJOR je možné vybavit řadou nakladačů ZL. Nakladače ZL byly navrženy s ohledem na co nejvyšší produktivitu a bezpečnost práce.

Nakladače ZL umožňují perfektní výhled dopředu i do stran, a to díky jedinečnému konstrukčnímu řešení s nízko posazeným výložníkem. Tvarové prolisy zajišťují vynikající torzní tuhost a pevnost.

Kompaktní ukazatel polohy nevyčnívá ven, tím eliminuje riziko poškození. Lze ho lehce namontovat a nastavit na tři různé polohy pro různé typy nářadí, čímž zajišťuje přesný úhel náklonu nářadí k rovině podložky.

Připojení a odpojení výložníku je snadné a nejsou potřeba žádné nástroje. Integrované sklopné parkovací podpěry zjednodušují připojení a odpojení.

MODEL	JEDNOTKY	ZL26	ZL36
Zvedací výška v oku výložníku	m	3,1	3,4
Zvedací výška pod nářadím ve vodorovné poloze	m	2,9	3,2
Max. úhel zaklápění	•	42	44
Max. úhel vyklápění	•	50	50
Nosnost 800 mm od oka výložníku (v max. výšce)	kg	1220	1520
Nosnost 800 mm od oka výložníku (ve výšce 1,5 m)	kg	1400	1560
Max. trhací síla (800 mm od oka výložníku)	kg	1500	1890
Hmotnost nakladače (výložníku)	kg	360	390

Jen originál sedí přesně

Respektujte identitu svého traktoru

ZETOR TRACTORS a.s. zajišťuje celosvětový prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis traktorů ZETOR prostřednictvím své prodejní sítě.

Kvalita originálních dílů je průběžně při jejich výrobě kontrolována a je identická s kvalitou dílů, které jsou používány při montáži nových výrobků.

Do originálních dílů se promítají veškerá zlepšení a inovace zaručující plné obnovení provozních a užitných vlastností opravovaného stroje. Originalita dodávaných náhradních dílů je zajišťována balením do originálních obalů s jednoznačným identifikačním číslem.

- NÁHRADNÍ DÍLY ZETOR DOSAHUJÍ VYSOKÉ KVALITY ZA ROZUMNOU CENU
- PRO ZACHOVÁNÍ DLOUHÉ ŽIVOTNOSTI TRAKTORU DOPORUČUJEME POUŽÍVÁNÍ POUZE ORIGINÁLNÍCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Originální náhradní díly zakoupíte pouze u autorizovaných prodejců ZETOR.

Pro více informací navštivte www.zetor.cz/nahradni-dily

Vyvinuto a vyrobeno v srdci Evropy

Více než milion zákazníků se nemůže mýlit

Od zahájení výroby traktorů značky zetor v roce 1946 bylo vyrobeno více než 1,3 milionu kusů, přičemž většina byla exportována do více než 90 zemí světa.

VÝROBA

Výrobní základna traktorů, motorů a převodovek ZETOR je soustředěna v České republice. Zázemí vlastního vývojového a výrobního centra přispívá k maximální kvalitě nabízených produktů a umožňuje efektivní řízení vývoje a aplikace inovací. ZETOR TRACTORS a.s. je společensky odpovědnou firmou, která klade důraz na kvalitu výrobků, ekologii a ochranu životního prostředí. Garancí těchto zásad je certifikát kvality ISO 9001, který společnost získala.

VÝVOJ

Technický úsek je dlouholetým a stabilním výzkumným, vývojovým a testovacím zázemím společnosti ZETOR TRACTORS a.s. Představuje vysokou odbornou úroveň týmu vývojových pracovníků, který užívá rozsáhlé znalostní zdroje a oborové zkušenosti, podporované nejmodernějšími technologiemi. Zajišťuje komplexní systémový výzkum a vývoj výrobního programu, od koncepce, designu, konstrukce, výroby funkčních vzorků a prototypů, až po laboratorní a provozní zkoušky traktorů i motorů.

MODEL	JEDNOTKA	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
MOTOR			
Typ motoru	•	Deutz TCD 2.9 L4	
Emisní stupeň	•	Stage IIIB / Tier 4i	
Druh motoru	•	vznětový, čtyřdobý s přímým vstřikem paliva, CoomonRail, DOC filtr	
Jmenovitý výkon (2000/25/EC)	kW	55,3	
	HP	75,2	
Jmenovité otáčky	1/min	2 200	
Počet válců / ventilů	•	4/8	
Plnění	•	turbodmychadlo	
Objem	cm^3	2 925	
Vrtání / zdvih	mm	92/110	
Max. točivý moment	Nm	300	
Převýšení točivého momentu	%	25	
PŘEVODOVKA			
Typ	•	4 stupně ve 3 skupinách	4 stupně s 2° násobičem ve 3 skupinách
Řazení	•	plně synchronizované	
Počet převodových stupňů (vpřed / vzad)	•	12/12	24/12
Reverzace	•	mechanicky řazená (synchronizovaná)	elektrohydraulická – PowerShuttle (pod zatížením)
Násobič krouticího momentu	•	–	2° PowerShift
Max. rychlost	km/h	30	40
VÝVODOVÝ HŘÍDEL			
Typ zadního VH	•	závislý / nezávislý	
Otáčky zadního VH	1/min	540/1 000 nebo 540/540E	540/1 000
Ovládání	•	mechanické	elektrohydraulické
Typ předního VH OPT	•	6 drážek CW / 6 drážek CCW	
Otáčky předního VH OPT	1/min	1 000	
Max. výkon předního VH OPT	kW	max. 35 kW	
HYDRAULICKÝ SYSTÉM			
Typ	•	mechanická regulační hydraulika	
Dodávka hlavního čerpadla	l/min	50	
Dodávka čerpadla řízení	•	22	
Ovládání vnější hydrauliky	•	mechanické	
Vnější vývody (rychlospojky)	•	4+1 nebo 2+1	6+1 nebo 4+1

MODEL	JEDNOTKA	MAJOR CL 80	MAJOR HS 80
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS			
Zadní tříbodový závěs	•	Kategorie II	
Max. zvedací síla zadního TBZ	kN	24	33
Zvedací síla v celém rozsahu zadního TBZ	kN	23	30
Max. zvedací síla předního TBZ OPT	kN	13	
KABINA			
Střecha s průhledem	•	standard / ochranná střecha FOPS OPT	
Sedadlo řidiče	•	mechanicky odpružené sedadlo STANDARD s bezpečnostním pásem	mechanicky odpružené a natáčecí sedadlo COMFORT s bezpečnostním pásem
Sedadlo spolujezdce	•	-	standard (s bezpečnostním pásem)
Topení	•	standard	
Klimatizace	•	na přání	
Příprava na rádio / rádio	•	standard / na přání	
Volant	•	sklopný	sklopný a výsuvný
Maják	•	na přání	
PODVOZEK			
Hnací systém	•	4WD	
Řízení	•	hydrostatické	
Provozní brzdy	•	hydraulické s posilovačem a přípínáním přední nápravy	
Brzdy přívěsu OPT	•	vzduchové 2+1 hadicové nebo hydraulické a vzduchové 2+0 hadicové	
Palivová nádrž	l	80	120
Přední blatníky	•	pevné OPT	natáčecí
DALŠÍ PARAMETRY			
Provozní hmotnost*	kg	2 960–3 685	3 350–3 750
Největší tech. příp. hmotnost	kg	4 300	5 100
Max. přední závaží OPT	kg	266	
Max. závaží zadních kol OPT	kg	256	
Max. délka	mm	3 505–4 511	3 636–4 580
Max. šířka	mm	1 941–2 241	1 939–2 241
Max. výška	mm	2 560–2 586	2 525–2 556
Rozvor	mm	2 210	2 200
KOLA			
Kombinace předních a zadních kol	•	disková: 280/85 R24 (11,2 R24) X 420/85 (16,9) R 30 disková: 360/70 R20 (12,4 R20) X 420/70 R 30 patková: 280/85-24 (11,2-24) X 420/85 (16,9)-30 patková: 280/85 R24 (11,2 R24) X 420/85 (16,9) R 30	disková: 280/85 R24 (11,2 R24) X 420/85 (16,9) R 30 disková: 360/70 R20 (12,4 R20) X 420/70 R 30 patková: 280/85 R24 (11,2 R24) X 420/85 (16,9) R 30

OPT na přání, * bez závaží a další doplňkové výbavy

Moje rodina.
Moje práce.
Můj Zetor.

www.zetor.cz
zetor@zetor.com

SLEDUJTE NÁS

facebook.com/zetor
twitter.com/zetortractors
instagram.com/zetortractors
youtube.com/zetortractors

Made in EU

POUŽITÉ OBRÁZKY A FOTKY JSOU POUZE ILUSTRATIVNÍ. PRODUKTY VYOBRAZENÉ V TOMTO KATALOGU MOHOU BÝT VYOBRAZENY S PRVKY VÝBAVY, KTERÉ NEJSOU K DISPOZICI U STANDARDNÍHO PROVEDENÍ A JSOU K DISPOZICI JAKO PŘÍPLATKOVÁ VÝBAVA. ZETOR TRACTORS A.S. SI VYHRAZUJE PRÁVO NA ZMĚNU ÚDAJŮ A INFORMACÍ UVEŘEJNĚNÝCH V TOMTO KATALOGU BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ. SPOLEČNOST ZETOR TRACTORS A.S. NENESE ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA DŮSLEDKY VZNIKLÉ POTENCIÁLNÍMI CHYBNÝMI ÚDAJI UVEDENÝMI V TOMTO KATALOGU. TENTO KATALOG BYL UPRAVEN: 11/2018

PRODEJCE: